

尉犁县达西库勒管护站罗布麻基地道路  
工程项目竣工环境保护验收调查表

尉犁县交通运输局

2022年5月

建设单位法定代表：（签字）

编制单位法定代表：（签字）

项目负责人：林英

报告编写人：冯郅权

建设单位：尉犁县交通运输局（盖章）

电话：18599263921

传真：/

邮编：841500

地址：尉犁县孔雀路9号

编制单位：新疆中测环保科技有限公司（盖章）

电话：0996-2237601

传真：/

邮编：841000

地址：新疆巴州库尔勒经济技术开发区人才大厦3楼

## 附件

1、关于《尉犁县达西库勒管护站罗布麻基地道路工程项目环境影响报告表》的批复，尉环字〔2019〕25号，2019年4月23日。

2、《关于尉犁县达西库勒管护站罗布麻基地道路工程建设项目立项的批复》，尉发改〔2019〕3号，2019年2月25日。

3、《关于征求尉犁县达西库勒管护站罗布麻基地道路工程项目选址意见的复函》，尉林函〔2019〕2号，2019年4月23日。

4、《关于尉犁县达西库勒管护站罗布麻基地道路工程建设项目用地的预审意见》，尉自然资预审字〔2019〕2号，2019年3月23日。

5、《关于对尉犁县2019年林区林下经济节点通硬化路达西库勒管护站罗布麻基地道路工程项目施工图设计文件的批复》，巴交发〔2019〕42号，2019年4月2日。

6、尉犁县交通运输局提供的其他资料。

表一工程概况、依据、标准

建设项目名称	尉犁县达西库勒管护站罗布麻基地道路工程项目				
建设单位名称	尉犁县交通运输局				
法人	哈斯木·卡德	联系人	凯撒·艾尼	18599263921	
建设项目性质	新建				
行业类别及代码	E4812 公路工程建设				
建设地点	巴音郭楞蒙古自治州尉犁县喀尔曲尕乡达西库勒管护站，公益林范围内				
环评时间	2019年4月	开工建设时间		2019年6月	
投入试生产时间	2020年7月	现场监测时间		/	
环评报告表审批部门	巴州生态环境局尉犁县分局	环评报告表编制单位	新疆中测众联环保咨询服务有限公司		
总投资概算	1000万元	环保投资	16万元	比例	1.6%
建设项目建设简述 (项目立项一试运行)	<p>尉犁县达西库勒公益林保护区原有巡护路属于林地和草场内的简易便道，路面平均宽度不足3m，路面虚土深度达到10cm以上，不利于车辆经过；遇到下雨天气，路面又泥泞不堪，车辆无法通行，给林业巡护和森林防火救灾工作带来了极大的困难。因此，尉犁县交通运输局投资1000万元建设《尉犁县达西库勒管护站罗布麻基地道路工程项目》，本次项目可提高森林巡护效率，更加快捷有效的森林防火、灭火；方便林区内农牧民生产和生活出行，切实为当地农牧民服务，方便水利部门巡河巡堤，防洪灌溉，加固河堤，提高抗洪抢险效率；新建的涵洞方便灌溉周边林木和草场，有利于树木生长，草场恢复，改善当地脆弱的生态环境；道路修好之后，会带动周边群众自驾游，欣赏胡杨林和草场，</p>				

可带动附近农牧民的农副产品销售，发展农家乐，将积极推进该区域经济的快速发展。

2019年3月，尉犁县交通运输局委托新疆中测众联环保咨询服务公司编写《尉犁县达西库勒管护站罗布麻基地道路工程项目环境影响报告表》，2019年4月23日通过巴州生态环境局尉犁县分局关于对《尉犁县达西库勒管护站罗布麻基地道路工程项目环境影响报告表》的批复（尉环字〔2019〕25号）。

项目于2019年6月开始建设，2020年7月完成工程全部建设任务并投入试运行通车。

2022年3月，尉犁县交通运输局委托新疆中测环保科技有限公司对该项目进行环保验收工作。我公司接受委托后，对本项目进行现场勘察，收集相关资料，详细了解项目建设内容、施工期环境影响、施工期污染物种类及处置等情况。根据《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》（国环规环评〔2017〕4号）及《建设项目竣工环境保护验收技术规范公路》（HJ552-2010）的规定，经现场踏勘调查，在此基础上编写本验收调查表。

表二调查范围、因子、目标、重点

调查范围	<p>根据《建设项目竣工环境保护验收技术规范公路》（HJ552-2010），竣工环保验收调查范围原则上与环境影响评价范围一致，当工程实际建设内容发生变更或环境影响评价文件未能全面反映出项目建设的实际生态影响和其他环境影响时，根据项目实际变更和实际环境影响情况，结合现场踏勘对调查范围进行适当调整。</p> <p>本次验收调查根据项目环境影响报告表、环评批复及《建设项目竣工环境保护验收技术规范公路》（HJ552-2010）并结合项目特点，确定验收调查范围。生态环境：道路永久占地、临时占地范围及取、弃土场、水土流失。</p>																								
	<p><b>表 1 工程验收调查范围</b></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>调查项目</th> <th>调查范围</th> <th>调查内容</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>主体工程</td> <td>路基工程、路面工程</td> <td>道路技术指标，占地范围、设计交通量、方案设计实施情况、环保投资情况。</td> </tr> <tr> <td>辅助工程</td> <td>防洪工程、涵洞工程、交通工程及沿线设施</td> <td>辅助工程设施建设情况</td> </tr> <tr> <td>水环境</td> <td>道路中心线两侧 200m 范围内主要地表水体</td> <td>沿线临近或跨越的水体分布与公路距离，公路沿线设施污水对水体的影响；沿线附属设施污水处理设备的配置和使用情况，水污染物排放量及排放去向。</td> </tr> <tr> <td>声环境</td> <td>道路中心线两侧 200m 范围主要声环境敏感点</td> <td>重点调查环评阶段已存在环境敏感目标的分布和受影响情况</td> </tr> <tr> <td>环境空气</td> <td>道路中心线两侧 200m 范围内环境空气敏感目标分布情况</td> <td>环境空气敏感点分布情况；施工期粉尘防治措施</td> </tr> <tr> <td>固体废物</td> <td>工程弃土、生活垃圾的处置情况</td> <td>弃土、弃渣、生活垃圾；施工期弃土、弃渣、生活垃圾的处置情况，运营期生活垃圾的产生与处置情况。</td> </tr> <tr> <td>生态环境</td> <td>道路中心线两侧 200m 范围内的生态环境及施工便道、施工场地等临时占地边界线 200m</td> <td>临时占地植被恢复情况、水土保持及环境治理情况、野生动物栖息情况。</td> </tr> </tbody> </table>		调查项目	调查范围	调查内容	主体工程	路基工程、路面工程	道路技术指标，占地范围、设计交通量、方案设计实施情况、环保投资情况。	辅助工程	防洪工程、涵洞工程、交通工程及沿线设施	辅助工程设施建设情况	水环境	道路中心线两侧 200m 范围内主要地表水体	沿线临近或跨越的水体分布与公路距离，公路沿线设施污水对水体的影响；沿线附属设施污水处理设备的配置和使用情况，水污染物排放量及排放去向。	声环境	道路中心线两侧 200m 范围主要声环境敏感点	重点调查环评阶段已存在环境敏感目标的分布和受影响情况	环境空气	道路中心线两侧 200m 范围内环境空气敏感目标分布情况	环境空气敏感点分布情况；施工期粉尘防治措施	固体废物	工程弃土、生活垃圾的处置情况	弃土、弃渣、生活垃圾；施工期弃土、弃渣、生活垃圾的处置情况，运营期生活垃圾的产生与处置情况。	生态环境	道路中心线两侧 200m 范围内的生态环境及施工便道、施工场地等临时占地边界线 200m
调查项目	调查范围	调查内容																							
主体工程	路基工程、路面工程	道路技术指标，占地范围、设计交通量、方案设计实施情况、环保投资情况。																							
辅助工程	防洪工程、涵洞工程、交通工程及沿线设施	辅助工程设施建设情况																							
水环境	道路中心线两侧 200m 范围内主要地表水体	沿线临近或跨越的水体分布与公路距离，公路沿线设施污水对水体的影响；沿线附属设施污水处理设备的配置和使用情况，水污染物排放量及排放去向。																							
声环境	道路中心线两侧 200m 范围主要声环境敏感点	重点调查环评阶段已存在环境敏感目标的分布和受影响情况																							
环境空气	道路中心线两侧 200m 范围内环境空气敏感目标分布情况	环境空气敏感点分布情况；施工期粉尘防治措施																							
固体废物	工程弃土、生活垃圾的处置情况	弃土、弃渣、生活垃圾；施工期弃土、弃渣、生活垃圾的处置情况，运营期生活垃圾的产生与处置情况。																							
生态环境	道路中心线两侧 200m 范围内的生态环境及施工便道、施工场地等临时占地边界线 200m	临时占地植被恢复情况、水土保持及环境治理情况、野生动物栖息情况。																							

尉犁县达西库勒管护站罗布麻基地道路工程项目竣工环境保护验收调查表

	范围内	
调查因子	<p>(1) 生态环境: 施工期临时占地、临时设施拆除情况、土壤植被影响程度及恢复程度、水土流失情况;</p> <p>(2) 废气: 施工期无组织颗粒物及车辆尾气排放情况及防控效果;</p> <p>(3) 废水: 工程废水和施工人员生活污水处理方式及排放去向;</p> <p>(4) 噪声: 施工机械和车辆噪声防护措施;</p> <p>(5) 固体废物: 开挖基础产生的废弃土方和施工人员生活垃圾处置情况。</p>	
环境敏感目标	<p>根据环评调查报告及现场勘探结果, 本项目环境保护目标与环评施工期无变化, 本项目道路两侧 200m 范围内无环境保护目标分布。</p>	
调查重点	<ol style="list-style-type: none"> <li>1、核查实际工程内容及方案设计变更情况</li> <li>2、环境敏感目标基本情况及变更情况</li> <li>3、实际工程内容及方案设计变更造成的环境影响变化情况</li> <li>4、环境影响评价文件及环境影响评价审批文件中提出的主要环境问题</li> <li>5、工程施工期和试运行期实际存在的及公众反应强烈的环境问题</li> <li>6、工程环境保护投资情况</li> <li>7、调查公路沿线声环境敏感目标</li> <li>8、分析对比公路建设前后的噪声变化, 调查环境影响报告表中提出的噪声防治措施落实情况。</li> </ol>	

表三验收执行标准

环境质量标准	<b>1、环境空气</b>			
	环境空气质量执行《环境空气质量标准》（GB3095-2012）及修改单中的二级标准。			
	<b>表 2 《环境空气质量标准》（GB3095-2012）</b>			
	项目	SO <sub>2</sub> (μg/m <sup>3</sup> )	NO <sub>2</sub> (μg/m <sup>3</sup> )	TSP(μg/m <sup>3</sup> )
	1 小时平均	500	200	/
	24 小时平均	/	/	300
	<b>2、地表水</b>			
	本项目位于新疆巴州尉犁县兴平乡，地表水资源为孔雀河水，评价标准采用《地表水环境质量标准》（GB3838—2002）III类标准。			
	<b>表 3 《地表水环境质量标准》（GB3838—2002）</b>			
	项目	III类		
	PH 值（无量纲）	6~9		
	溶解氧	5		
	高锰酸盐指数	6		
	化学需氧量（COD）	20		
	五日生化需氧量（BOD5）	4		
	氨氮（NH <sub>3</sub> -N）	1.0		
	总磷（以 P 计）	0.2（湖、库 0.05）		
	总氮（湖、库，以 N 计）	1.0		
	铜	1.0		
	锌	1.0		
氟化物（以 F—）	1.0			
硒	0.1			
砷	0.05			
汞	0.0001			
镉	0.005			
铬	0.05			
铅	0.05			
氰化物	0.2			
挥发酚	0.005			
石油类	0.05			
阴离子表面活性剂	0.2			



	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: center;">硫化物</td> <td style="text-align: center;">0.2</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">粪大肠菌群（个/L）</td> <td style="text-align: center;">10000</td> </tr> </table> <p><b>3、地下水</b></p> <p>项目区地下水执行《地下水质量标准》（GB/T14848-93）中的III类标准要求。</p> <p><b>4、环境噪声</b></p> <p>环境质量执行《声环境质量标准》（GB3096—2008）2类标准。</p> <p style="text-align: center;"><b>表 4 《声环境质量标准》（GB3096—2008）标准限制</b></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">声环境功能区类别</th> <th style="text-align: center;">昼间</th> <th style="text-align: center;">夜间</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">2类</td> <td style="text-align: center;">60</td> <td style="text-align: center;">50</td> </tr> </tbody> </table>	硫化物	0.2	粪大肠菌群（个/L）	10000	声环境功能区类别	昼间	夜间	2类	60	50
硫化物	0.2										
粪大肠菌群（个/L）	10000										
声环境功能区类别	昼间	夜间									
2类	60	50									
污染物排放标准	<p>依据环评及批复要求，本项目污染物产生和排放均发生在施工期阶段，施工期各类污染物已合理处置排放，经现场踏勘调查，施工期已结束，现已正常投入运行。</p> <p>（1）施工期和营运期废气执行《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）中表 2“无组织排放监控浓度限值”</p> <p>（2）本项目施工期噪声执行《建筑施工场界环境噪声排放标准》（GB12523-2011）标准；</p> <p>（3）施工期固体废物排放：执行《一般工业固体废物贮存和填埋污染物控制标准》（GB18599-2020）中有关规定。</p>										
总量控制指标	<p>本项目属于公路建设项目，不设污染物排放总量控制指标。</p>										

表四 工程概况及变更情况

项目名称	尉犁县达西库勒管护站罗布麻基地道路工程项目
项目地理位置	巴音郭楞蒙古自治州尉犁县喀尔曲尕乡达西库勒管护站，公益林范围内，起点坐标：东经 85°43'23"，北纬 41°00'11"，终点坐标：东经 85°30'24"，北纬 40°58'56"。



图 1 项目地理位置图

### 1、主要工程内容及建设规模

**工程总投资：**本项目总投资为1000万元，均为申请国家补助资金。其中环保投资为16万元，占总投资的1.6%。

**工程占地：**本项目占地13.4513公顷，其中农用地6.058公顷（有林地3.6618公顷，灌木林地1.3625公顷，农村道路1.0178公顷，沟渠0.0141公顷，田坎0.0017公顷），建设用地5.5732公顷，未利用地1.8201公顷。

**建设内容：**本项目新建11.402km四级道路，设计速度20Km/h，路基宽4.5m，路面宽4.5m，路面结构采用20cm天然砂砾面层；项目共设置7处涵洞，8段防洪堤，交通标志39块，警示柱56根。具体建设内容见表4-1。

表 4-1 工程建设内容一览表

项目组成	工程内容及规模	实际建设内容	与环评设计及批复一致性

尉犁县达西库勒管护站罗布麻基地道路工程项目竣工环境保护验收调查表

主体工程	路基工程	路基宽 4.5m, 填厚度不小于 50cm, 并分层碾压密实, 路基超填部分采用风积沙; 路基坡脚平均宽度 10.8m	路基宽 4.5m, 填厚度不小于 50cm, 并分层碾压密实, 路基超填部分采用风积沙; 路基坡脚平均宽度 10.8m 以上	与环评一致
	路面工程	路面宽 4.5m, 长 11.402km, 路面结构采用 20cm 天然砂砾面层	路面宽 4.5m, 长 11.402km, 路面结构采用 20cm 天然砂砾面层	与环评一致
辅助工程	防洪工程	在水流冲刷河堤严重路段设置了 8 段防洪堤, 防洪堤共长 1140m, 采用铅丝笼防护	在水流冲刷河堤严重路段设置了 8 段防洪堤, 防洪堤共长 1140m, 采用铅丝笼防护	与环评一致
	涵洞工程	设置 7 处涵洞	设置 7 处涵洞	与环评一致
	交通工程及沿线设施	本项目交通工程主要设有交通标志 39 块, 警示柱 56 根	本项目交通工程主要设有交通标志 39 块, 警示柱 56 根	与环评一致
环保工程	沉淀池	1 个, 10m <sup>3</sup> , 用于施工废水的沉淀后循环使用	临时施工场地设临时防渗污水沉淀池。经现场查勘, 临时用地已平整, 防渗沉淀池已做填埋处置。	与环评一致

建设标准及规模: 本项目工程技术指标见表4-2。

表 4-2 项目主要技术指标

序号	项目	主干路
1	道路等级	四级
2	设计行车速度	20km/h
3	服务水平	三级
4	交通工程及沿线设施	D 级
5	路基宽	4.5m
6	行车道宽	4.5m
7	一般平曲线半径	30m
8	不设超高最小平曲线半径	150m
9	停车视距	20m
10	最小缓和曲线长	20m
11	荷载等级	公路一-II 级
12	路面等级	天然砂砾路面
13	最大纵坡	8%

验收阶段本工程主要技术经济指标与环评阶段基本一致，未发生变动。

## 2、生产工艺及流程图

(1) 施工期生产工艺流程图如下：

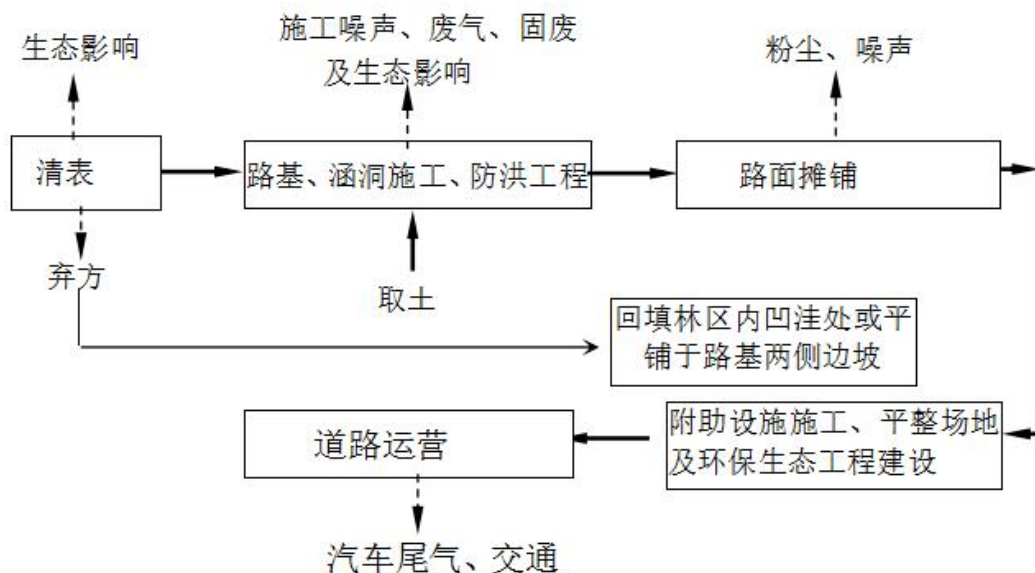


图3 施工期防渗渠施工工艺图

本项目首先对预留用地进行杂质清除（清表）工作。路基施工主要包括分层填土和碾压等，主要污染物为机械噪声及其废气、扬尘和施工废土渣。道路路面的施工主要为砂砾路面层的摊铺。产生主要污染物有机械施工的噪声及其排放的废气、道路的扬尘和少量废水。施工弃土回填取料坑或平铺于路基两侧边坡便于自然绿化。

(2) 本项目为营运性道路工程，无生产工艺及产污环节。

## 3、道路工程布置

(1) 平面设计方案：

本工程路线平面走向主要依据现状实施，因此路线平面走向方案不需要做比较，完全按照原有路线选线。平面线型采用直线型和直线接圆曲线型。

(2) 道路纵断面设计

本次工程公路遵循满足道路纵向排水的要求，纵坡的最小设计值为3‰。

(3) 道路横断面设计

本次拟建公路均采用一般标准四级公路（农村公路），路基宽4.5m，路面

宽 4.5m，车行道路拱横坡为 1.5%。项目路基标准横断面图见附图 3

#### (4) 平面交叉设计方案

根据规划，路线交叉口均为平面交叉。交叉口竖向设计采用方格网结合等高线法设计。

### 4、施工设置

达西库勒管护站罗布麻基地道路工程起点位于 X242 线 K73+745 处右侧，终点位于 X242 线 K80+052 处右侧。路线沿线为胡杨林保护区和乌斯曼河河堤，为了尽可能减少对胡杨林的破坏，K0+000~K1+810 路段路线严格按照既有路线痕迹选线，K1+810~K7+860 路段位于乌斯曼河右侧河堤上，路线大体按照原有河堤布设，局部进行了小范围截弯取直，K7+860~K11+402 利用原有老路。尽量避免高填、深挖和对自然景观的破坏。使路线线位合理地绕避地物，并与地形相适应。

#### (1) 施工营地设置

本项目施工期间施工人员约 20 人，建设工地不设营地，施工人员洗手、用餐等活动依托距离项目区 2.5km 林管站。另外，临时堆料场等需另设置施工临建区。

#### (2) 临时堆土场

临时堆土场用于堆放沿线剥离的表土，以备工程后期绿化使用。

#### (3) 施工便道

本项目线路较短，可与现状道路相接，交通运输条件较好，不需要在工程场地外铺设临时施工道路。

(4) 工期安排：本项目施工工期约为 3 个月，计划 2019 年 4 月开工建设，2019 年 8 月通车。

### 4、公路路面排水

本项目不设专门的排除雨水系统。道路路面排水主要依靠道路的纵坡与横坡排除为主，并注意处理好交叉口的竖向设计，使整个路面没有积水点。

### 5、公路工程设计

#### 5.1 交通安全及管理设施

##### (1) 交通标志和标线

因路面为砂砾路面，故不设置标线。各类标志按国家标准《道路交通标志和标线》(GB5768-1999) 执行。

(2) 交通信号

该项目均处于人流稀少，车辆较少地区，不通过城镇或人流密集的道路，故不需要设置交通信号灯。

5.2 主要建筑材料来源，供应情况

本次拟建项目施工过程中所需要的主要材料包括天然砂砾、风积沙和水等。  
路基砂砾石料：天然砂砾料场位于尉犁县城东砂砾料场，位于 G218 国道 K721+500 左侧昂世新村村口向东 12km 处，平均运距 105km。风积沙料场位于 K7+600 处左侧，就近取料，平均运距 4km。

6、交通量预测

达西库勒管护站罗布麻基地道路工程交通量预测是根据项目区域路段进行的交通量调查资料，结合尉犁县国民经济发展远景规划，按照项目区域林业巡护指标及周边区域人均出行次数这两个指标，求出项目区域总的公路货运量、客运量，再换算成汽车运输指标，从而推出项目区全年交通量。其预测结果如下表 4-3:

表 4-3 项目区各路段远景交通量预测表

	基年	2020~2024	2025~2029	2030~2034
交通量增长率 (%)	/	18.5	12.1	8.7
特征年	2019	2020	2025	2030
预测交通量 (辆/日)	100	118	143	155

7、环保投资及明细

本项目总投资为 1000 万元，其中环保投资为 16 万元，占总投资的 1.6%；实际总投资 1000 万元，其中环保投资 20 万元，占总投资的 2%。环评设计环保投资及实际情况见下表：

表 4-4 投资情况一览表

时段		环保措施	设计投资 (万元)	实际投资 (万元)
施工期	扬尘	洒水降尘、及时清扫路面、杜绝超载、文明施工等	2	4
	废水	施工废水沉淀池	2	2
	固废	施工生活垃圾集中堆放，生活垃圾定期	1	1

		清运		
	噪声	施工噪声采取白天施工，加强施工设备维护、管理等	1	1
运营期	生态	临时占地植被恢复	5	7
		水土保持及环境管理	5	5
合计			16	20

根据环评中的估算结果和现场调查及业主提供资料对比，施工期环保投资增加了4万元。工程施工过程中施工单位严格按照环评的要求，在施工期租赁洒水车洒水抑尘和后期临时施工场地拆除植被恢复加大投资。根据环评的要求建设了各项环保设施，并于项目同时投入使用，落实了“三同时”制度。

### 8、变更情况说明

经现场调查与核实，本工程道路名称、建设规模、技术参数和环保设施等内容均与环评文件及环评批复一致，无变动情况。依据《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》（国环规环评[2017]4号）和《关于印发环评管理中部分行业建设项目重大变动清单的通知》（环办[2015]52号）中的相关要求，本工程竣工环境保护验收内容无重大变动。

公路工程重大变更情况分析见下表：

表 4-5 公路建设项目重大变动清单对比情况表

项目内容	重大变动清单	项目变动情况	是否属于重大变更
规模	车道数或设计车速增加	未发生变动	否
	线路长度增加 30%以上	未发生变动	
地点	线路横向唯一超出 200 米的长度累计达到原线路长度的 30%及以上	未发生变动	否
	工程线路、服务区等附属设施或特大桥、特长隧道等发生变化，导致评价范围内出现新的自然保护区、风景名胜區、饮用水水源保护区等生态敏感区，或导致出现新的城市规划区和建成区。	未发生变动	否
	项目变动导致新增声环境敏感点数量累计达到原敏感点数量的 30%及以上	未发生变动	否
生产工艺	项目在自然保护区、风景名胜區、饮用水水源保护区等生态敏感区内的线位走向和长度、服务区等主要工程内容，以及施工方案等发生变化。	未发生变动	否

环境保护措施	取消具有野生动物迁徙通道功能和水源涵养功能的桥梁，噪声污染防治措施等主要环境保护措施弱化或降低。	未发生变动	否
备注：工程建设由施工单位按照相关设计文件实施，未出现重大变化。			
经核对后确定本工程不在重大变动清单由动。			
<p><b>与项目有关的生态破坏和污染物排放、主要环境问题及环境保护措施</b></p> <p><b>1、施工期生态影响调查与分析</b></p> <p><b>1.1 施工期生态环境影响调查分析</b></p> <p>(1) 地表植被：由于工程建设占地和施工期施工机械及人为活动，将在一定程度上对原有系统的生物量产生影响。由于新建道路的路线设计位于胡杨林公益林内，所以对胡杨林公益林有一定的影响。</p> <p>(2) 野生动物：根据施工期现场调查，由于现有砂砾路已存在多年，沿线已不是野生动物的主要栖息地。虽然本工程会占用一些以穴居和地面活动为主的啮齿类和爬行类动物的栖息地，引起部分野生动物为避开人类活动，迁往附近未受干扰的地带，但沿线地区地域宽广，工程影响范围相对很小，不会明显影响野生动物的栖息地环境和生活活动。</p> <p><b>1.2 施工期生态保护措施</b></p> <p>(1) 尽量保存当地的熟化土，对于建设中临时占地的表层土予以收集保存，施工结束后及时复垦。</p> <p>(2) 加强施工人员环保意识教育，树立环境保护标识牌，严禁施工人员捕杀野生动物。加强对运输人员的宣传教育，严格按照规定线路拉运，禁止下路乱行驶，避免因碾压路边植被，造成植被破坏和加重水土流失。</p> <p>(3) 采取水土流失防治措施，做到随挖随填、随压随填，不留松土，不乱弃土，以减少施工期的水土流失，并防止雨水冲刷，污染水体。</p> <p>(4) 保护牧场、植被，减少水土流失、合理利用土地资源。</p> <p><b>2、施工期废气污染影响调查与分析</b></p> <p><b>2.1 施工期大气环境影响调查分析</b></p> <p>本项目拟建道路路面为砂砾路面，在道路施工期主要污染物是扬尘、粉尘。施工扬尘污染主要来自以下几个方面：</p> <p>(1) 路基清表、路基开挖、土地平整、路基填筑及石料筛选等施工</p>			



过程，如遇大风天气，会造成粉尘、扬尘等大气污染；

(2) 碎石建筑材料，如运输、装卸、仓库储存方式不当，可能造成泄漏，产生扬尘污染；

(3) 物料运输车辆在施工便道及施工场地运行过程中将产生大量尘土。

车辆的增加及施工机械运行过程都将产生尾气排放，使附近空气中 CO、TCH 及 NO<sub>2</sub> 浓度有所增加，由于排放高度较低，对大气环境的影响范围较小，局限在施工现场周围邻近区域。

## 2.2 施工期废气保护措施

### (1) 施工道路降尘

出入料场的道路应经常洒水，以减少粉尘污染。路基施工时应及时分层压实，并注意洒水降尘。

### (2) 施工材料

筑路材料运输中，应采用袋装料或在料车上覆盖防尘网，粉状材料应罐装或袋装，禁止散装运输，严禁运输途中扬尘、散落，堆放应有篷布遮盖。

### (3) 文明施工

文明施工，做好施工机械的保养和维护，以减少施工作业中大气污染物的排放。在落实施工期各项环保措施后，项目施工期排放的粉尘和施工机械尾气对周围环境造成的影响为局部的、小范围的，且在施工期结束后影响可以得到消除，本环评认为项目建设对区域大气环境影响较小。

## 3、施工期水环境影响调查与分析

### 3.1 施工期水环境影响调查分析

#### (1) 生活污水

本项目施工期间施工人员约 20 人，建设工地不设营地，施工人员洗手、用餐等活动依托距离项目区 2.5km 林管站，林管站内设置有化粪池，定期拉运对环境无影响。

#### (2) 施工废水

施工废水主要为预制场养护废水和设备冷却水，水质简单，主要污染物为 SS，产生量较少，建沉淀池，沉淀后回用于路面抑尘，不外排，对环境影响较

小。

### 3.2 施工期水污染防治措施

#### (1) 施工驻地水污染防治措施

①工程承包合同中应明确筑路材料（如油料、化学品、粉煤灰、水泥、砂、石料等）的运输过程中防止洒漏条款；

②施工废水不能直接排放。施工废水应循环回用，最终排水须经临时沉淀池处理后用作沿线绿化，以防止施工废水超标排放引起水质污染。

③施工营地做好生活废水的处理措施，建立垃圾收集站以集中堆放及收集垃圾，垃圾站远离水源。

④施工驻地的生活污水、生活垃圾、粪便等集中处理，不得排入地表水体。

#### (2) 含油污水控制措施

①尽量选用先进的设备、机械，以有效地减少跑、冒、滴、漏的数量及机械维修次数，从而减少含油污水的产生量；

②在不可避免冒、滴、漏油的施工过程中尽量采用固体吸油材料（如棉纱、木屑等）将废油收集转化到固体物质中，避免产生过多的含油污水。对渗漏到土场的油污应及时利用刮削装置收集封存，运至垃圾场集中处理。

## 4、施工期声环境影响调查与分析

### 4.1 施工期水环境影响调查分析

各种施工机械都将产生不同程度的噪声污染，对周围环境造成一定的影响，主要噪声为挖掘机、推土机、装载机、压路机、载重车辆等，

### 4.2 施工期噪声污染防治措施

(1) 选用低噪声施工机械设备或带隔声消声的设备。

(2) 要合理地安排好施工时间和施工场所，尽量缩短施工期，减少施工噪声影响的时间。避免强噪声施工机械在同一区域内同时使用。对个别影响较为严重的施工场地。

(3) 文明施工，做好发电机械和施工机械的保养与维修，以减少施工作业中的噪声排放。

(4) 施工机械操作人员及现场施工人员按劳动卫生标准控制工作时间，并由施工单位为施工人员配置个人防护措施，如带耳塞，头盔等。

(5) 为保证动物夜间栖息，在夜间禁止施工。

## 5、施工期固体废物环境影响调查与分析

### 5.1 施工期固体废物影响调查分析

拟建公路工程施工过程中的固体废物主要产生于施工人员的生活垃圾以及不能利用的弃方等。

### 5.2 施工期噪声污染防治措施

施工人员生活垃圾集中收集后纳入林管站生活垃圾，项目建成后由林管站负责运送至尉犁县生活垃圾填埋场。施工不能利用的弃方回填林区内凹洼处或平铺于路基两侧。

施工期固废均得到有效处理，对环境基本无影响。

## 6、营运期生态影响调查与分析

根据公路建设项目的特点，其对生态环境产生的影响主要是在施工期，公路正常运营后，对生态环境基本不产生明显的影响。拟建项目路线按现有道路布设，所以运营期对生态的影响较小。

## 7、营运期大气环境影响调查与分析

### 7.1 营运期大气环境影响调查分析

对本工程而言，运营期的大气环境影响主要是汽车尾气污染。道路建成后，车流量增加，汽车尾气排放量增加，汽车尾气的消减和控制面广而复杂。

### 7.2 营运期大气污染防治措施

- (1) 加强公路管理及路面养护，保持公路良好运营状态。
- (2) 严格执行汽车排放车检制度，限制尾气排放严重超标车辆上路。
- (3) 加强运输散装物资如煤、水泥、砂石材料等车辆的管理，运送上述物品需加盖篷布。

## 8、营运期水环境影响调查与分析

由于公路线路较长，路面宽度有限，因此公路路面径流占整个区域的地面径流量的比例是很小的，而且分散在整个沿线，形成不集中的径流。本工程在建设过程中设置桥梁涵洞，公路建设不会切断原有水流。另外，严禁各种泄漏、散装超载的车辆上路运行，以防止公路散失货物造成沿线地表水体的污染；加强危险品运输车辆管理，制订应急预案。

### 9、营运期声环境影响调查与分析

道路建成后，道路上行驶的机动车辆，道路交通噪声主要来源于三个方面，一是轮胎与路面材料接触撞击产生的噪声，二是轮胎下空气压缩后释放形成的噪声，三是汽车行驶与空气的摩擦声。

由于本道路工程设计时速为 20 km/h 且道路两侧 200m 范围内无声敏感点，因此，营运期交通噪声对周围影响不大。

### 10、营运期社会影响及分析

项目建成后可提高森林巡护效率，更加快捷有效的森林防火、灭火；方便林区内农牧民生产和生活出行，切实为当地农牧民服务，方便水利部门巡河巡堤，防洪灌溉，加固河堤，提高抗洪抢险效率；新建的涵洞和水闸，方便灌溉周边林木和草场，有利于树木生长，草场恢复，改善当地脆弱的生态环境；道路修好之后，会带动周边群众自驾游，欣赏胡杨林和草场，可带动附近农牧民的农副产品销售，发展农家乐，将积极推进该区域经济的快速发展。对社会环境具有积极的正效应。

表五 环境影响评价回顾

环境影响评价的主要环境影响预测及结论（生态、声、大气、水、振动、电磁、固体废物等）

### 1、项目概况

本项目选址位于尉犁县喀尔曲尕乡达西库勒管护站，公益林范围内，起点位于 X242 线 K73+745 处右侧，终点位于 X242 线 K80+052 处右侧。起点坐标：东经 85°43'23"，北纬 41°00'11"，终点坐标：东经 85°30'24"，北纬 40°58'56"。项目地理位置图见附图 1。本项目为道路新建工程，项目南侧为 X242 道路，北侧、东侧、西侧均为胡杨林区。项目总平面示意图见附图 2。

本项目新建 11.402km 四级道路，设计速度 20Km/h，路基宽 4.5m，路面宽 4.5m，路面结构采用 20cm 天然砂砾面层；项目共设置 7 处涵洞，8 段防洪堤，交通标志 39 块，警示柱 56 根。

### 2、产业政策符合性

本项目属于公路及道路建设工程，根据《限制用地项目目录》（2012 年本）和《禁止用地项目承》（2012 年本），本项目的建设不属于限制用地和禁止用地范围。本工程是基础设施建设项目，依据中华人民共和国国家发展和改革委员会令第 9 号《产业结构调整指导目录（2011 年本）2013 年修正》判定，本工程属第一类（鼓励类）项目中第二十四项 12 条“农村公路建设”。

因此，本工的建设符合国家产业政策。

### 3、选址合理性

本项目选址位于尉犁县喀尔曲尕乡达西库勒管护站，公益林范围内，起点位于 X242 线 K73+745 处右侧，终点位于 X242 线 K80+052 处右侧。根据尉犁县林业局出具的《关于征求尉犁县达西库勒管护站罗布麻基地道路工程项目选址意见的复函》（尉林函〔2019〕2 号），尉犁县林业局对照《尉犁县二类补充调查成果图》和《3s》卫星影像图，核查确定该项目施工路线不在新疆塔里木胡杨自然保护区范围，属于尉犁县公益林范围。

因此，本项目选址合理。

### 4、环境质量现状结论

#### 4.1 声环境质量现状

项目区的声环境质量较好，噪声均满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）中 2 类标准。

#### 4.2 环境空气质量现状

根据尉犁县国控监测站数据，环境空气质量满足《环境空气质量标准》（GB3095-2012）中的二级标准。

#### 4.3 生态环境质量现状

根据《新疆生态功能区划图》说明，本项目属于 IV 塔里木盆地暖温荒漠及泸州农业生态区—IV1 塔里木盆地西部、北部荒漠及绿洲农业生态亚区—59 塔里木河上中游乔灌草及胡杨林保护生态功能区。

主要生态服务功能为：沙漠化控制，土壤保持、生物多样性维护、农畜产品生产。

主要生态环境问题为：河水水量减少、水质恶化、植被破坏、沙漠化扩大、土壤盐渍化、湿地减少、野生动物减少、毁林毁草开荒。

主要生态敏感因子、敏感程度：生物多样性及其生境高度敏感、土壤侵蚀、土地沙漠化中度敏感，土壤盐渍化轻度敏感。

主要保护目标：保证向下游泄水量、保护胡杨林、保护河岸和防洪堤、保护野生动物、保护湿地、保护甘草和罗布麻。

主要保护措施：加大保护力度，建设国家级塔河生态功能保护区和世界最大的胡杨林自然保护区。

### 5、生态环境影响结论

项目临时占地和永久占地使沿线的植被遭到破坏，地表裸露，从而使沿线地区的局部生态结构发生一定的变化，裸露地表被雨水冲刷后易造成水土流失，进而降低土壤肥力，影响局部陆生生态系统的稳定性。

公路路基、构筑物施工时，不可避免产生水土流失；工程取弃土场布设、处理不当会引起水土流失。主要来自道路建设对原生植被的破坏，破坏范围限于项目道路沿线，不会对当地生态整体造成影响。建议严格按照现有平面设计图进行施工，最大限度减少对已有植被的破坏。

在采取了本报告提出的环境影响减缓措施后，其建设和运营不会对沿线环境

造成较大的污染影响和不可挽回的生态破坏

## 6、环境影响分析结论

### 6.1 环境空气影响结论

主要污染物是扬尘及施工车辆尾气，影响周期短，随施工结束而消失。施工过程中应注意洒水降尘，防止建筑材料在运输过程中洒落，并做好施工机械的保养和维护。

### 6.2 水环境影响结论

主要污染物是生产废水及生活污水。生产废水经沉淀后全部回用；生活污水排入林管站化粪池，定期清运，对项目区地表水体无影响。

运营期对水环境的影响主要来自路面径流。路面径流污染物以 COD、SS 和石油类为主，形成初期污染物浓度较高，但随着降雨历时的增加，径流中污染物的浓度迅速降低，总体而言，径流中的污染物平均浓度维持在较低的水平。

由于本项目所在区属内陆干旱气候，光热资源丰富，日照时间长，干旱少雨，年均降水量为 43mm，年均蒸发量为 2700mm，蒸发量远大于降水量，及时蒸发，影响很小。

### 6.3 声环境影响结论

主要污染物是施工机械噪声。项目区周围 200m 范围内无常住居民，施工噪声对环境影响不大。

### 6.4 固体废物环境影响结论

主要污染物是弃土、施工垃圾及施工人员生活垃圾。弃土回填林区内凹洼处或平铺于路基两侧边坡；施工垃圾及生活垃圾采取定点堆存、定期清运的处理办法。

## 7、各级环境保护行政主管部门审批意见（国家、省、行业）：

关于《尉犁县达西库勒管护站罗布麻基地道路工程项目环境影响报告表》的批复

尉犁交通运输局：

你单位报送的由新疆中测众联环保咨询服务有限公司编制“尉犁县达西库勒管护站罗布麻基地道路工程项目环境影响报告表”（以下简称“报告表”），已收悉，经研究，批复如下：

一、该项目位于尉犁县喀尔曲尕乡达西库勒管护站，公益林范围内，起点坐

标：东经 85°43'23"，北纬 41°00'11"，终点坐标：东经 85°30'24"，北纬 40°58'56"。项目南侧为 X242 道路，北侧、东侧、西侧均为胡杨林区。主要建设内容为：新建 11.402km 四级道路，设计速度 20Km/h，路基宽 4.5m，路面宽 4.5m，路面结构采用 20cm 天然砂砾面层；项目共设置 7 处涵洞，8 段防洪堤，交通标志 39 块，警示柱 56 根。项目总投资 1000 万元，其中环保投资 16 万元，占总投资的 1.6%。依据“尉犁县达西库勒管护站罗布麻基地道路工程项目环境影响报告表”的评价结论，该项目在严格落实“报告表”各项生态和环保措施的前提下，我局同意该项目按报告表中所列的建设项目的性质、规模、地点、生产工艺及环境保护措施建设。

二、项目在建设及运营中要严格落实环评报告中提出的各项环境保护和污染防治措施，认真执行环保“三同时”制度，确保各类污染物稳定达标排放，随时接受环保部门的监督检查，并重点做好以下工作：

1.施工期主要污染物是扬尘、粉尘。出入料场的道路应经常洒水，以减少粉尘污染。路基施工时应及时分层压实，并注意洒水降尘。筑路材料运输中，应采用袋装料或在料车上覆盖防尘网，粉状材料应罐装或袋装，禁止散装运输，严禁运输途中扬尘、散落，堆放应有篷布遮盖。

2.施工废水主要为预制场养护废水和设备冷却水，水质简单，产生量较少，建沉淀池，沉淀后回用于路面抑尘，不外排。

3.施工期主要噪声为挖掘机、推土机、装载机、压路机、载重车辆等。应选用低噪声施工机械设备或带隔声消声的设备。要合理地安排好施工时间和施工场所，尽量缩短施工期。文明施工，做好发电机械和施工机械的保养与维修。在夜间禁止施工。

4.施工期固体废物主要产生于施工人员的生活垃圾以及不能利用的弃方等。施工人员生活垃圾集中收集后纳入林管站生活垃圾，项目建成后运送至尉犁县生活垃圾填埋场。施工不能利用的弃方回填林区内凹洼处或平铺于路基两侧。

5.尽量保存当地的熟化土，对于建设中临时占地的表层土予以收集保存，施工结束后及时复垦。加强施工人员环保意识教育，树立环境保护标识牌，严禁施工人员捕杀野生动物。加强对运输人员的宣传教育，严格按照规定线路拉运，禁止下路乱行驶，避免因碾压路边植被。采取水土流失防治措施，左侧随挖随填、



随压随填，不留松土，不乱弃土。

6.运营期的大气环境影响主要是汽车尾气污染。应加强公路管理及路面养护，保持公路良好运营状态。严格执行汽车排放车检制度，限制尾气排放严重超标车辆上路。加强运输散装物资如煤、水泥、砂石材料等车辆的管理，运送上述物品需加盖篷布。

7.道路沿线设置安全警示标志，加强道路交通管理。

三、本项目的日常环境监督检查工作由尉犁县环保局负责，项目建成后，建设单位应委托第三方机构开展验收调查，编制竣工验收报告，验收合格后方可投产使用，否则不得投入运行。

表六 环境保护措施执行情况

本项目环评批复落实情况详见表 10。		
表 10 环评批复及落实情况一览表		
序号	环评及批复要求	落实情况
1	施工期主要污染物是扬尘、粉尘。出入料场的道路应经常洒水，以减少粉尘污染。路基施工时应及时分层压实，并注意洒水降尘。筑路材料运输中，应采用袋装料或在料车上覆盖防尘网，粉状材料应罐装或袋装，禁止散装运输，严禁运输途中扬尘、散落，堆放应有篷布遮盖。	施工期加大扬尘污染防治投入，每天增加洒水车工作次数，建筑材料运输过程中在运输车辆加盖篷布，水泥等粉状材料用袋装运输，有效地防止扬起灰尘。施工期间未接到有关部门或个人的投诉。
2	施工废水主要为预制场养护废水和设备冷却水，水质简单，产生量较少，建沉淀池，沉淀后回用于路面抑尘，不外排。	临时施工场地设置临时沉淀池，少量泥沙废水沉淀后用于道路抑尘，未排入周边地表水体，泥沙统一拉运填埋。
3	施工期主要噪声为挖掘机、推土机、装载机、压路机、载重车辆等。应选用低噪声施工机械设备或带隔声消声的设备。要合理地安排好施工时间和施工场所，尽量缩短施工期。文明施工，做好发电机械和施工机械的保养与维修。在夜间禁止施工。	施工单位优选低噪声设备，对大型机械设备做基础减振，文明施工合理安排施工时间。在施工场地外把各类发动传动设备做好维护保养，有效地防止了在施工时不正常运行产生的高强度噪声。
4	施工期固体废物主要产生于施工人员的生活垃圾以及不能利用的弃方等。施工人员生活垃圾集中收集后纳入林管站生活垃圾，项目建成后运送至尉犁县生活垃圾填埋场。施工不能利用的弃方回填林区内凹洼处或平铺于路基两侧。	据现场走访调查，施工人员生活垃圾临时定点储存后依托管护站环卫统一清运，最终送往尉犁县生活垃圾填埋场处理；弃方用于平整道路或垫高路基。
5	尽量保存当地的熟化土，对于建设中临时占地的表层土予以收集保存，施工结束后及时复垦。加强施工人员环保意识教育，竖立环境保护标识牌，严禁施工人员捕杀野生动物。加强对运输人员的宣传教育，严格按照规定线路拉运，禁止下路乱行驶，避免因	在建设单位的要求下，施工单位在施工结束后拆除各类临时施工设备，施工人员有良好的生态保护意识，未发生破坏环境和猎杀野生动物的情况；运输车辆按照规定路线行驶，未碾压道路外植被。目前临时占地已进行回填、平整处理，对于植被易成活地段，必要时以人工种植被进行绿化，保证

尉犁县达西库勒管护站罗布麻基地道路工程项目竣工环境保护验收调查表

	碾压路边植被。采取水土流失防治措施，左侧随挖随填、随压随填，不留松土，不乱弃土。	一定的植被覆盖度，减少了发生水土流失的可能性。
6	运营期的大气环境影响主要是汽车尾气污染。应加强公路管理及路面养护，保持公路良好运营状态。严格执行汽车排放车检制度，限制尾气排放严重超标车辆上路。加强运输散装物资如煤、水泥、砂石材料等车辆的管理，运送上述物品需加盖篷布。	运营期道路每年定期保养，公路管理由管护站人员负责，严格落实公路管理制度，对进入道路的运输车辆管控，防止物料散落到路面。
7	道路沿线设置安全警示标志，加强道路交通管理。	施工期设置临时施工标识，先已建成后设置各类警示标识，加强交通管制。

表七 环境影响调查

	生态影响	<p>施工中尽量减少对项目道路沿线植被的破坏，施工结束后进行等当量补偿，并对取（弃）土场和临时占地进行复垦，对道路边坡进行适当绿化。</p> <p>根据现场调查，项目区现状为：</p> <p>1、项目施工临时建筑已拆除，场地已平整绿化，基本恢复到原有水平；</p> <p>2、道路两侧已复垦绿化。</p>
施工期	污染影响	<p><b>1、大气环境影响调查</b></p> <p>本项目大气污染为道路扬尘、粉尘和少量的车辆的增加及施工机械运行过程都将产生尾气排放。</p> <p>施工期采取的主要措施有：出入料场的道路应经常洒水，以减少粉尘污染。路基施工时应及时分层压实，并注意洒水降尘。筑路材料运输中，应采用袋装料或在料车上覆盖防尘网，粉状材料应罐装或袋装，禁止散装运输，严禁运输途中扬尘、散落，堆放应有篷布遮盖。文明施工，做好施工机械的保养和维护，以减少施工作业中大气污染物的排放。在落实施工期各项环保措施后，项目施工期排放的粉尘和施工机械尾气对周围环境造成的影响为局部的、小范围的，且在施工期结束后影响可以得到消除，本环评认为项目建设对区域大气环境影响较小。</p> <p>根据现场对管护站工作人员走访调查，项目施工期废气没有对当地大气环境产生明显影响。</p> <p><b>2、水环境影响调查</b></p> <p>施工期废水主要为施工生产废水和生活污水。施工生产废水中含有大量泥沙，经防渗沉淀池处理后循环使用，对环境影响较小。施工人员洗手、用餐等活动依托距离项目区 2.5km 林管站，林管站内设置有化粪池，定期</p>

		<p>拉运对环境无影响。</p> <p>根据调查，施工期废水没有对地表水环境产生明显影响。</p> <p><b>3、声环境影响调查</b></p> <p>各种施工机械都将产生不同程度的噪声污染，对周围环境造成一定的影响，主要噪声为挖掘机、推土机、装载机、压路机、载重车辆等。通过选用低噪声施工机械设备或带隔声消声的设备；要合理地安排好施工时间和施工场所，尽量缩短施工期，减少施工噪声影响的时间。避免强噪声施工机械在同一区域内同时使用。对个别影响较为严重的施工场地；文明施工，做好发电机械和施工机械的保养与维修，以减少施工作业中的噪声排放等措施综合防治噪声污染。</p> <p>根据走访调查，工程施工期间没有发生噪声投诉事件。</p> <p><b>4、固体废物环境影响调查</b></p> <p>拟建公路工程施工过程中的固体废物主要产生于施工人员的生活垃圾以及不能利用的弃方等。施工人员生活垃圾集中收集后纳入林管站生活垃圾，项目建成后由林管站负责运送至尉犁县生活垃圾填埋场。施工不能利用的弃方回填林区内凹洼处或平铺于路基两侧。</p> <p>根据调查，工程施工期所产生的固体废物均得到妥善处置，对周围环境没有造成二次污染。</p>
	<p>社会影响</p>	<p>通过走访管护站工作人员和当地环保部门，本工程施工期间未接到部门或个人的投诉。</p>
	<p>生态影响</p>	<p>根据公路建设项目的特点，其对生态环境产生的影响主要是在施工期，公路正常运营后，对生态环境基本不产生明显的影响。拟建项目路线按现有道路布设，所以运营期对生态的影响较小。</p>

运行期	污染影响	<p><b>1、环境空气污染调查</b></p> <p>运营期的大气污染物主要来自汽车排放的废气，主要污染物为 CO、NO<sub>x</sub>、总烃。此外，汽车行驶引起路面扬尘的二次污染。</p> <p><b>2、水环境污染调查</b></p> <p>运营期对水环境的影响主要来自路面径流。路面径流污染物以 COD、SS 和石油类为主，形成初期污染物浓度较高，但随着降雨历时的增加，径流中污染物的浓度迅速降低，总体而言，径流中的污染物平均浓度维持在较低的水平。</p> <p>由于本项目所在区属内陆干旱气候，光热资源丰富，日照时间长，干旱少雨，年均降水量为 43mm，年均蒸发量为 2700mm，蒸发量远大于降水量，及时蒸发，影响很小。</p> <p><b>3、声环境污染调查</b></p> <p>道路建成后，道路上行驶的机动车辆，道路交通噪声主要来源于三个方面，一是轮胎与路面材料接触撞击产生的噪声，二是轮胎下空气压缩后释放形成的噪声，三是汽车行驶与空气的摩擦声。</p> <p><b>4、固体废弃物污染调查</b></p> <p>项目除道路清扫时收集的少量垃圾外，道路工程本身不产生其他固废。</p>
-----	------	---

表八 环境质量及污染源监测

根据《建设项目竣工环境保护验收技术规范公路》（HJ 552-2010）中 6.5 声环境影响调查中“6.5.2.1 调查范围：原则上与评价范围一致；6.5.2.2 调查对象：公路中心线两侧各 200 m 范围内的声环境敏感点。声环境影响保护目标为环境影响报告书批复时间之前已经存在或已经规划并获得立项批复的尚未建设的声环境敏感点。一般以学校、居民区、医院、疗养院等作为重点调查对象；其他声环境敏感点为一般调查对象。”结合现场踏勘情况，道路两侧 200m 范围内无居民点，故不用开展验收声环境敏感点监测。

表九 环境调查结论与建议

<p><b>1、调查结论</b></p> <p><b>1.1 工程概况</b></p> <p>该项目位于尉犁县喀尔曲尕乡达西库勒管护站，公益林范围内，起点坐标：东经 85°43'23"，北纬 41°00'11"，终点坐标：东经 85°30'24"，北纬 40°58'56"。项目南侧为 X242 道路，北侧、东侧、西侧均为胡杨林区。主要建设内容为：新建 11.402km 四级道路，设计速度 20Km/h，路基宽 4.5m，路面宽 4.5m，路面结构采用 20cm 天然砂砾面层；项目共设置 7 处涵洞，8 段防洪堤，交通标志 39 块，警示柱 56 根。</p> <p><b>1.2 环境保护执行情况</b></p> <p>工程建设过程中建设单位基本落实了环评报告表及相关批复意见，严格按照环评及批复建设环保设施，并保证其正常运行。目前各项目环保措施和投资已落实，执行了建设项目环保措施的“三同时”制度。</p> <p><b>1.3 生态环境调查结论</b></p> <p>项目施工结束后采取了土地复垦、种植树木等绿化措施，临时占地进行了全面恢复和清理，无环境遗留问题。</p> <p><b>1.4 大气环境调查结论</b></p> <p>施工期采取了扬尘和汽车尾气等防治措施，出入料场的道路应经常洒水，以减少粉尘污染。在落实施工期各项环保措施后，项目施工期排放的粉尘和施工机械尾气对周围环境造成的影响为局部的、小范围的，且在施工期结束后影响可以得到消除，项目建设对区域大气环境影响较小。</p> <p>运营期定期对道路进行清扫和洒水降尘；加强道路绿化，减少道路两侧裸土面积；道路管理部门应加强道路路政养护管理，减少路面破损和路面施工等措施，有效地减少了扬尘及汽车尾气的污染。</p> <p><b>1.5 水环境调查结论</b></p> <p>施工期间产生的施工生产废水经防渗沉淀池处理后循环使用；生活污水排入租住房屋内排水系统。产生的废水不外排，基本不影响周围地表水环境。</p> <p>运营期间无废水产生，运营期对水环境的影响主要来自路面径流，由于本项目所在区属内陆干旱气候，光热资源丰富，日照时间长，干旱少雨，影响很小。</p> <p><b>1.6 声环境调查结论</b></p>
--



施工期通过加强管理，选用低噪声设备，对动力机械设备进行定期的维修、养护，闲置不用的设备立即关闭；施工场地的施工车辆出入现场时采取低速、禁鸣等措施。同时施工时间避开夜间施工等降噪措施，未发生噪声扰民或投诉事件。

道路建成后，噪声来源为道路上行驶的机动车辆，在加强交通管制后对周围声环境基本无影响。

### 1.7 固体废物环境调查结论

施工期产生的弃土、弃渣已全部清运，建筑垃圾部分回收利用，不能回收利用的已拉至取、弃土场进行填埋处置已集中收集回收利用；生活垃圾集中收集后，运至附近乡镇垃圾中转站处置。

运营期的固体废物主要为过往车辆随意丢弃的杂物，为防止运营期产生的固体废物影响环境，公路沿线应设立宣传标志，提醒司乘人员不能随意抛洒垃圾，保护沿线环境。

从现场调查来看，未发现固体废物乱扔现象，未对周边环境造成污染影响。

### 1.8 社会影响调查结论

项目建成后可提高森林巡护效率，更加快捷有效的森林防火、灭火；方便林区内农牧民生产和生活出行，切实为当地农牧民服务，方便水利部门巡河巡堤，防洪灌溉，加固河堤，提高抗洪抢险效率；新建的涵洞和水闸，方便灌溉周边林木和草场，有利于树木生长，草场恢复，改善当地脆弱的生态环境；道路修好之后，会带动周边群众自驾游，欣赏胡杨林和草场，可带动附近农牧民的农副产品销售，发展农家乐，将积极推进该区域经济的快速发展。对社会环境具有积极的正效应。

通过调查分析，项目在建设过程中，严格执行了环境影响评价制度和环保制度；严格按环评报告和批复要求落实了生态保护和污染防治措施，没有发生环境污染事件。污染物均采取了妥善的处置措施，建设用地范围内的土壤和植被进行了恢复，符合建设项目竣工环境保护验收条件，建议本项目通过竣工环境保护验收。

## 2、建议

- (1) 加强公路管理及路面养护，保持公路良好运营状态。
- (2) 严格执行汽车排放车检制度，限制尾气排放严重超标车辆上路。

(3) 加强运输散装物资如煤、水泥、砂石材料等车辆的管理，运送上述物品需加盖篷布。